

EXTRAORDINARIO

República Bolivariana de Venezuela,
Caracas, diciembre 2006 • N° 9

Contacto con la Nueva PDVSA



Boletín Informativo sobre la industria petrolera venezolana

www.pdvsa.com

A 4 años del sabotaje petrolero

Solidaridad internacional con el pueblo venezolano



**MINISTERIO
DE ENERGÍA Y PETRÓLEO**



A 4 años del sabotaje petrolero

Solidaridad internacional con el pueblo venezolano



Hoy, a 4 años de la derrota del sabotaje petrolero, Venezuela ha consolidado su posicionamiento geoestratégico mediante la firma de más de un centenar de acuerdos de cooperación energética con países de los cinco continentes, lo cual ratifica los principios de solidaridad y complementariedad entre los pueblos en la consecución de un mundo pluripolar más justo y equilibrado



El pueblo venezolano sufrió el desabastecimiento de combustible.

Interminables colas tuvieron que hacer los venezolanos para llenar los tanques de gasolina de sus vehículos.

1 En **diciembre de 2002**, los autodenominados “*meritócratas petroleros*” perpetraron un paro sabotaje durante 63 días contra la principal industria del país, lo cual ocasionó graves daños a las instalaciones petroleras, el desabastecimiento nacional e internacional y obligó a Venezuela, quinto país productor de crudo del mundo, a importar combustible.



El sabotaje petrolero frenó la producción y distribución de crudo y sus derivados.



El rescate del Pilín León representó una victoria contra el sabotaje.

2 Durante 17 días los marinos sumados a las acciones de sabotaje paralizaron el tanquero Pilín León, buque rebautizado como “Negra Matea” tras su recuperación el **21 de diciembre de 2002**, cuando su nueva tripulación logró movilizarlo hasta el puerto Bajo Grande en el Lago de Maracaibo. Este hecho marcó el inicio de la épica batalla del pueblo venezolano para derrotar el sabotaje petrolero.



El tanquero Pilín León fue rebautizado como “Negra Matea” luego de ser recuperado.

3 A pesar de los intentos de los saboteadores para impedir el apoyo internacional, más de 32 cargamentos de combustible arribaron a puertos venezolanos desde otras naciones, entre ellos una remesa gratuita que envió Qatar a finales del mes de diciembre. El **05 de enero de 2003** llegó el buque “Amazon Explorer”, con 519 mil barriles de gasolina provenientes de Brasil, para abastecer el oriente del país y apoyar el suministro del Área Metropolitana.



Venezuela recibió el apoyo de buques petroleros provenientes del exterior para el abastecimiento y suministro de combustible.

4 El **07 de enero de 2003** Venezuela comenzó un proceso de intercambio de crudo por combustible con la empresa PETROTRIN de Trinidad y Tobago. La primera embarcación enviada fue el “Nordanvin” con 235 mil barriles de gasolina. Posteriormente, el buque tanque Maritza Sayalero, rebautizado como “Negra Hipólita”, comenzó a cubrir esta ruta para satisfacer el suministro en el oriente del país.



Las gandolas esperan para cargar combustible en el Llenadero de Guaraguao, en Puerto La Cruz.

5 El **09 de enero de 2003**, Venezuela se vió obligada a comprar combustible a *traders*. Es así como llegó el buque tanque “Posavina” con 265 mil barriles de gasolina y entraron al país otros cargamentos con diesel, lo que permitió estabilizar el suministro al mercado interno. La normalización de la entrada y salida de buques demostró a las navieras del mundo que en Venezuela operaban puertos seguros.



Abastecimiento de combustible para ser distribuido en los estados orientales Delta Amacuro, Sucre y Anzoátegui.

6 En un acto de solidaridad con el Gobierno Bolivariano de Venezuela, el **12 de enero de 2003**, los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ratificaron su apoyo al Estado venezolano ante la difícil situación que atravesaba como consecuencia del repudiable sabotaje petrolero.



La Organización de Países Exportadores de Petróleo apoyó de manera incondicional a Venezuela, durante el sabotaje petrolero.

7 Entre el **09 de febrero y el 03 de marzo de 2003**, la empresa petrolera de Arabia Saudita, Saudi Aramco, envió a Venezuela dos cargamentos de gasolina en el buque tanque “Fulmar”, estas remesas impulsaron la estabilización del suministro de combustible en el mercado interno.



Hugo Chávez, presidente de la República Bolivariana de Venezuela, en su programa de televisión “Aló Presidente”, número 132, realizado en la Planta de Petróleos de Venezuela en Carenero, estado Miranda.

8 Para sorpresa de propios y extraños, el **11 de abril de 2003**, PDVSA anunció la recuperación total de los niveles de producción a 3 millones 200 mil barriles diarios y el restablecimiento de sus operaciones, gracias al esfuerzo conjunto del pueblo venezolano, los trabajadores de la Nueva PDVSA y la solidaridad internacional.



El Nereo, que zarpó hacia Corpus Christy, EEUU, con 600 mil barriles de crudo a bordo.



Gracias al colosal esfuerzo de los trabajadores de la Nueva PDVSA fue posible el restablecimiento de la industria petrolera.

10 Con la derrota del sabotaje petrolero, el Gobierno Bolivariano, a través del Ministerio de Energía y Petróleo y la Nueva PDVSA, aceleró la ejecución de la Política de Plena Soberanía Petrolera, mediante la cual se impulsa el fortalecimiento de la OPEP, la diversificación de los mercados y la integración energética de Latinoamérica y el Caribe para el bienestar de los pueblos. ■



Trabajadores de la industria celebran el fin del paro petrolero y el inicio de la Nueva PDVSA.

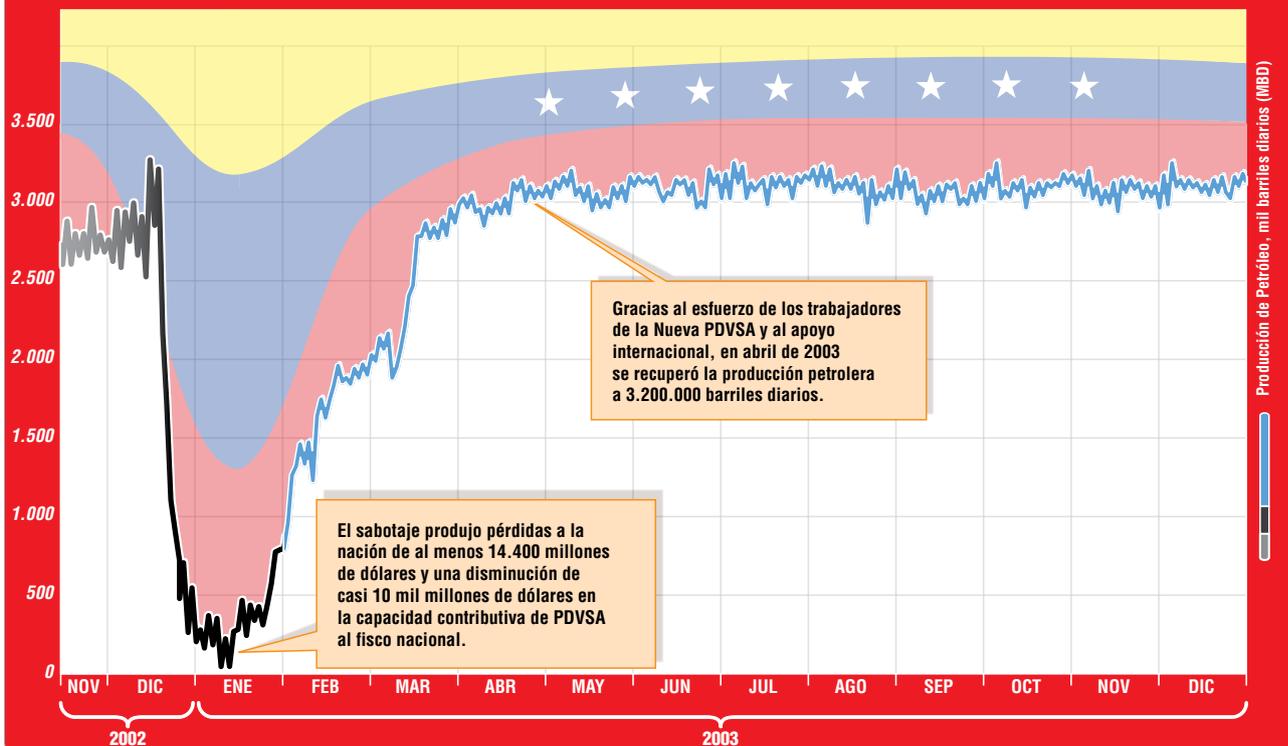
9 La recuperación de la industria petrolera se realizó en cuatro fases; los primeros esfuerzos se centraron en garantizar el suministro al mercado local, se movilizaron los crudos de producción para reactivar el sistema de refinación venezolano, se reanudó el suministro de crudos a las refinerías de Venezuela en el exterior y se reiniciaron las ventas de crudo y productos a clientes internacionales.

El Presidente Hugo Chávez, en compañía del Ministro de Energía y Petróleo, Rafael Ramírez, reconoció la valentía y el coraje de los trabajadores petroleros para recuperar la Corporación.



Recuperación de la industria petrolera

Desde el 01 de noviembre de 2002 al 31 de diciembre de 2004



Contacto con la Nueva PDVSA es una publicación de Petróleos de Venezuela, S.A., elaborado por la Gerencia Corporativa de Asuntos Públicos.

Caracas, Venezuela. Fax: +58 (212) 708.44.60. **Preguntas y sugerencias:** Daniel Cortez, Gerente de Comunicaciones Internacionales • e-mail: cortezd@pdvsa.com

Diseño Gráfico: FIDES Imagen, C.A.. **Fotografía:** Archivo PDVSA. **Depósito Legal:** If13820053502083. **Distribución gratuita.**

Esta publicación puede ser consultada en el sitio web: www.pdvsa.com